



AYUNTAMIENTO DE MURCIA

Oficina de Comunicación

02 de abril de 2007

Murcia es la segunda ciudad española que utiliza un asfalto que se obtiene de los neumáticos desechados

Además, minimiza el impacto acústico de la rodadura de los vehículos

El Ayuntamiento está utilizando en el asfaltado de la avenida Juan Carlos I la última innovación tecnológica en firmes urbanos. La principal novedad de este conglomerado es su origen: Se obtiene del reciclaje de neumáticos fuera de uso acumulados en vertederos lo que provoca importantes ventajas medioambientales.

Además, este nuevo asfalto minimiza el impacto acústico causado por la rodadura del tráfico ya que reduce el ruido un 40%. También proporciona mayor seguridad en la conducción, tanto sobre suelo seco como mojado, mayor adherencia y mayor confort.

Para asfaltar la avenida Juan Carlos I se emplearán 10.000 toneladas métricas de este innovador pavimento, experiencia que servirá para futuras operaciones de asfaltado en otras grandes avenidas del municipio.

Las propiedades de la mezcla implican una mejor resistencia a los rayos de sol y a los cambios de temperatura lo que garantiza mayor durabilidad del asfalto.

Murcia se convierte así en la segunda ciudad que utiliza este tipo de firme en vías urbanas, después de Madrid. También se ha probado en autovías.

En la actualidad existen 300.000 toneladas de viejos neumáticos en toda España y con esta técnica se reutiliza el 80% de cada uno de ellos produciendo 15 metros cuadrados de asfalto por cada unidad. De esta forma, 4.000 neumáticos sirven para asfaltar un kilómetro de autovía con cuatro carriles.

Este producto ha sido creado por Repsol YPF en sus laboratorios de Móstoles tras tres años de investigación.

el ayuntamiento informa